

# 岐阜県のラウンドアバウトをめぐる

2023.06.28  
草 雲

## [1] 多治見市のラウンドアバウト（環状交差点）

場 所：多治見市大藪町大藪八反田

訪 問 日：2023.6.24

行 き 方：多治見から可児に向かって、太多線に沿って旧道を進む。  
姫駅前を通り過ぎ、少し行くと、道路の左手に、「岐阜県リサイクルセンター」と「共同鉄鋼株式会社」の看板の立つ信号機があり、そこを左折する。  
直ぐに太多線の踏切があるので、それを渡って少し進むと、ラウンドアバウトがある。



【「ゆずれ」の文字が見える】



【環状交差点に3台の車が入っている】

## [2] 安八町のラウンドアバウト（環状交差点）

場 所：岐阜県安八郡安八町中

訪 問 日：2023.6.25

行 き 方：名神高速道路を名古屋から京都方向に進み、安八スマートICで降りて、直ぐに右折すると、ラウンドアバウトがある。



【「右回り」の看板が見える】



【環状交差点に2台の車が入っている】

# 岐阜県のラウンドアバウトをめぐる

2023.06.30  
草 雲

## 【3】 県庁前のラウンドアバウト（環状交差点）

場 所：岐阜市藪田南

訪 問 日：2023.6.25

行 き 方：岐阜県庁を目指して進む。岐阜県庁前にラウンドアバウトがある。  
庁舎とラウンドアバウトの距離は庁舎と来庁者駐車場の距離よりも近い。  
ラウンドアバウトの形態は、4方向ではなく3方向に抜ける形のものである。



【岐阜県庁庁舎が見える】



【環状交差点に3台の車が入っている】

## 【4】 終わりに

19年前の2004～2005年度の2年間、私はマレーシアの首都クアラルンプールで暮らしました。日本にはない、珍しいものが色々ありましたが、その一つがラウンドアバウトでした。

信号機の交差点もありましたが、ほとんどがラウンドアバウトでした。マレーシアでは、電力の供給が不安定なため、電力を必要とする信号機の交差点ではなく、ラウンドアバウトを採用していると聞いていました。また、イギリス統治の歴史も影響しているとのことでした。ショッピング中にショッピングモールのエスカレーターが停電でストップしてしまうことがよくありました。「マレーシアは発展途上だからこれからだな。」と当時思っていました。

しかし、今、震災時の停電への対応として、ラウンドアバウトが注目されているという情報を聞きました。そのとき、マレーシアでのラウンドアバウトの体験がよみがえり、懐かしく感じました。そして、現在までに岐阜県に設置されている3つのラウンドアバウトを訪ねてみようと思いました。

ラウンドアバウトを訪ねてみた第一印象は、どこも閑散としていることでした。マレーシアでラウンドアバウトに初めて入ろうとしたとき、ラウンドアバウト内は車で一杯で、入るのが怖かったことを覚えています。マレーシアのラウンドアバウトはいつも車で一杯でした。しかし、今回訪ねた岐阜県のラウンドアバウトは3カ所ともガラガラでした。



【マレーシアのラウンドアバウトの近くに立つ看板】